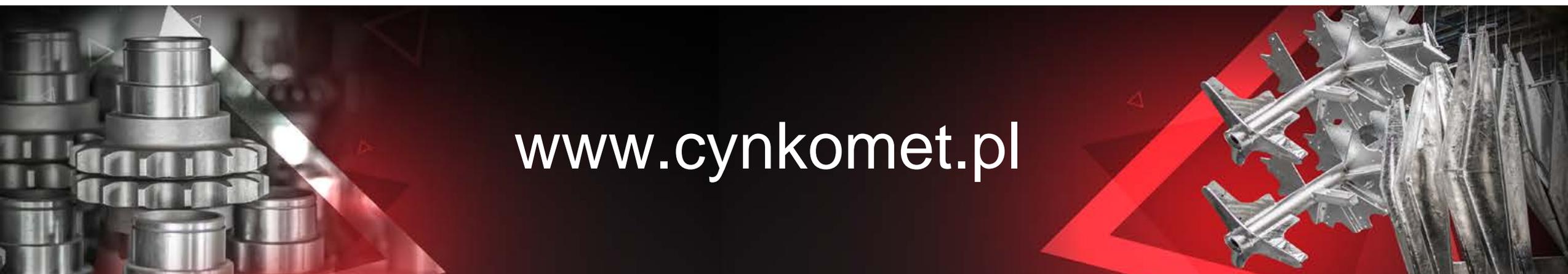




**CynkoMet<sup>®</sup>**

[www.cynkomet.pl](http://www.cynkomet.pl)

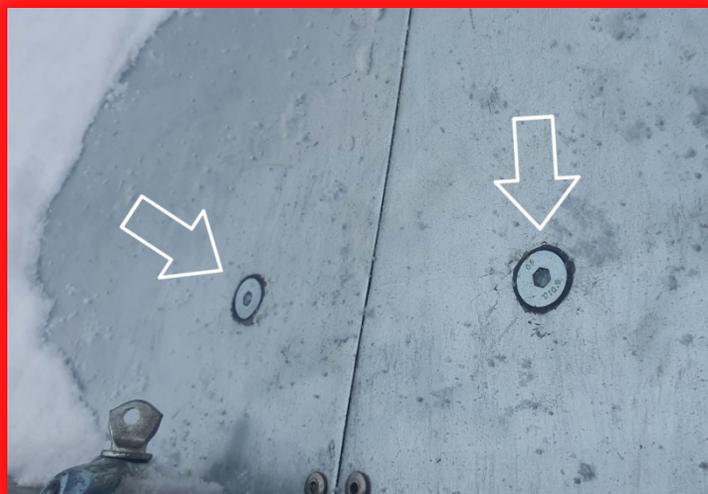


Novinka v základní výbavě, čela již (1800 MM) pro modely:

- T-608/2 PL
- T-608/2 EU
- T-608/2 L EU
- T-608/3 EU
- T-608/3 L EU



- T-608/2 PL
- T-608/2 EU
- T-608/2 L EU
- T-608/3 EU
- T-608/3 L EU
- T-608/3 SL



Záměna vratových šroubů za zapuštěné šrouby v podlaze vozu

## Modernizace hydraulických zábran u přepravníku na balíky

- Verze přepravníku T-608/3 SL - Zaoblený rantlík + schůdky na plošinu + konstrukce bočnic ze zavřeného profilu obdélníkového typu

- T-608/2 L EU
- T-608/3 EU
- T-608/3 L EU
- T-608/3 SL



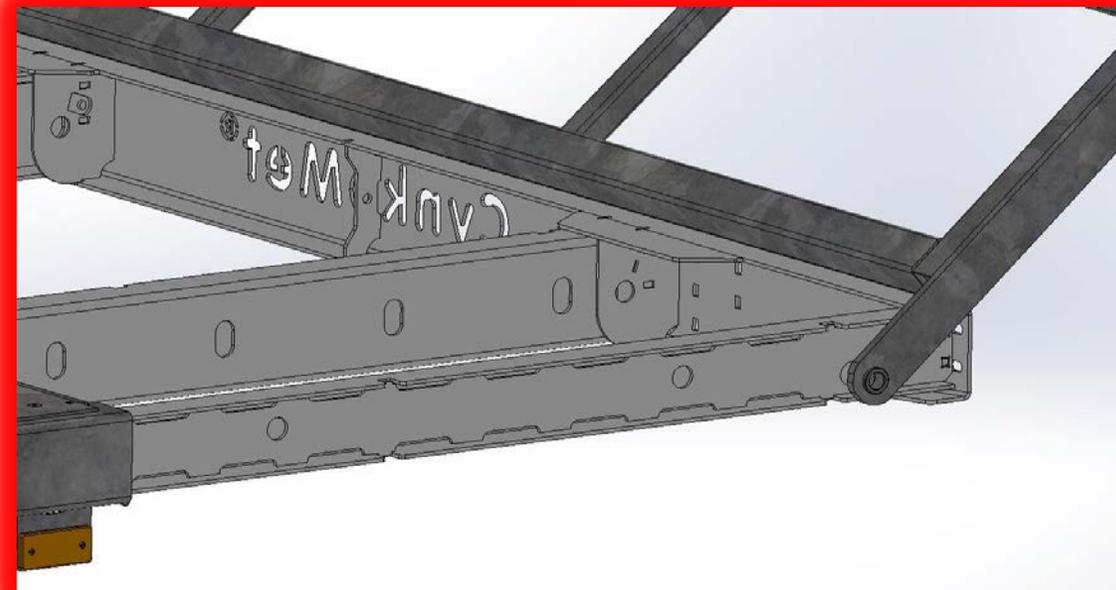
Schůdek na oji přívěsu typu „Y” s vyměnitelným okem

- T-608/2 PL
- T-608/2 EU
- T-608/2 L EU
- T-608/3 EU
- T-608/3 L EU
- T-608/3 SL



Otvory pro vázací pásy, kurty,  
i v zadní, výsuvné části – pakliže je přepravník vybaven  
touto částí

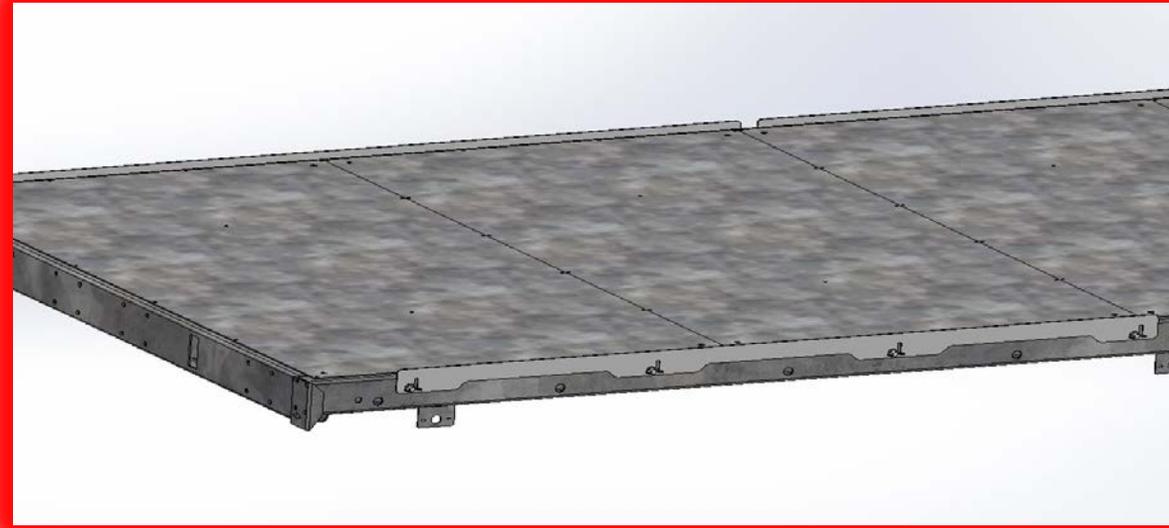
- T-608/2 EU
- T-608/2 L EU
- T-608/3 EU
- T-608/3 L EU
- T-608/3 SL



Možnost regulace bočního rantlíku, lanko  
veprostřed

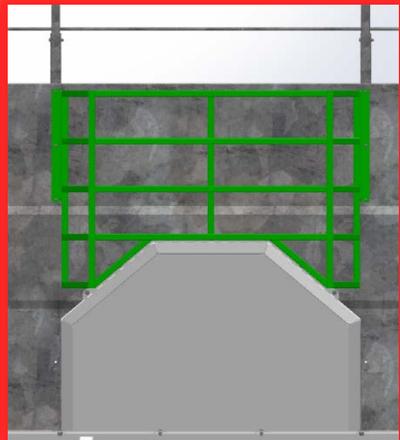


- T-608/2 PL
- T-608/2 EU
- T-608/2 L EU
- T-608/3 EU
- T-608/3 L EU



## T-677 KURIER H

- Kompletně dokončená homologace EU
- Nová podoba vnitřní přepážky, která zasahuje až nad blatníky

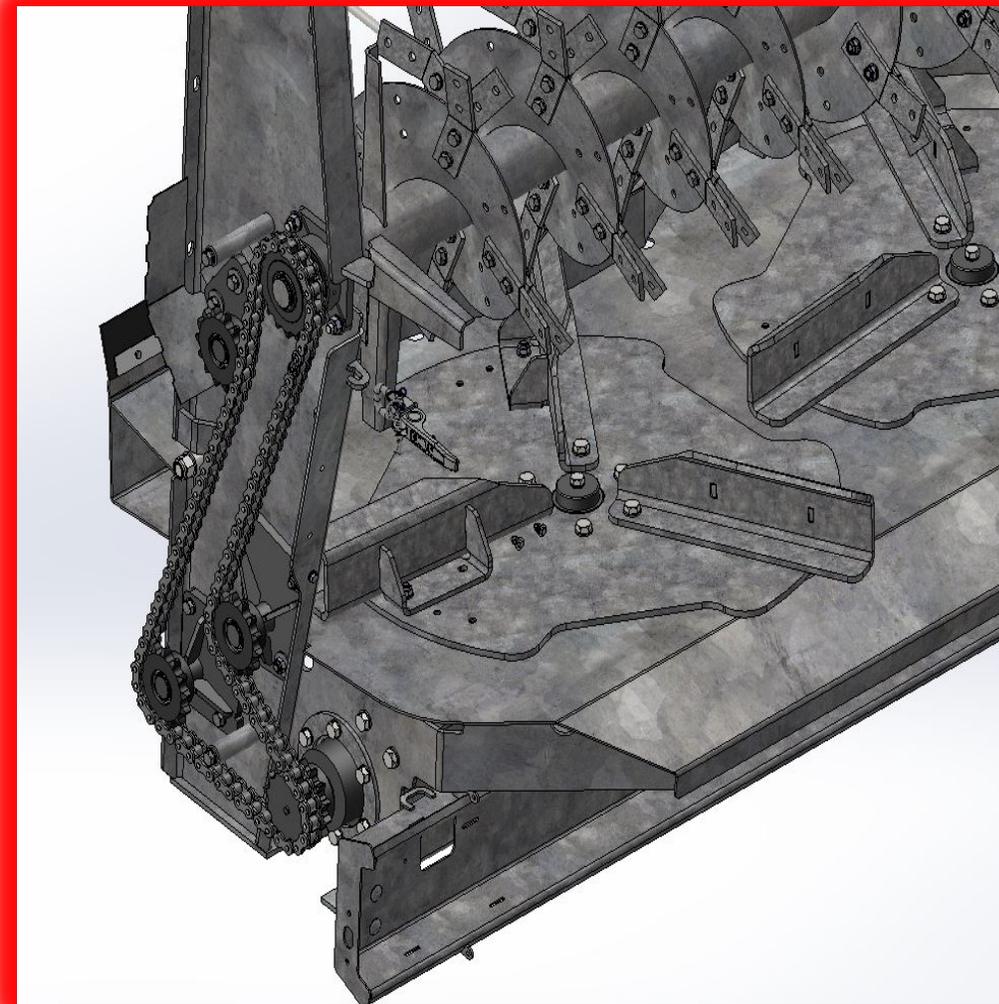
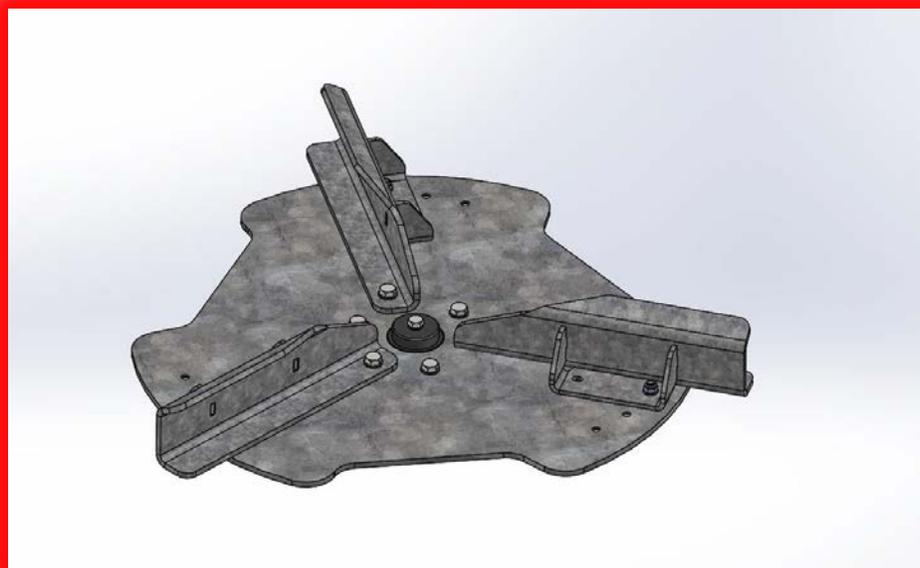


Nový dodavatel převodovek pro rozmetadla,  
Coberg  
Dodávka ND do převodovek Mobex stále  
zajištěna



## N-264/1 EU – Modernizace adaptéru

- Změna napínání/ napínání podlahových dopravníků
- Nový typ rozmetacího kotouče společně s možnostmi nastavení úhlu lopatek



## ISOBUS pro rozmetadla chlěvské mrvy !!!

- Splňujeme vyhlášku EU o chytrých rozmetadlech
- Chytré zemědělství – přenos výnosových map
- Zjednodušení práce, větší přehled

## ROLNICTWO 4.0 – dostosowanie sterowania rozrzutników do wymogów

CynkoMet®

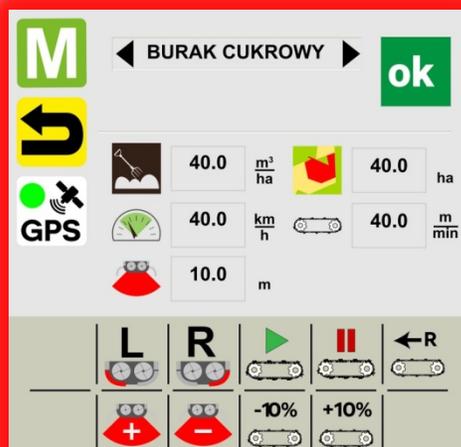
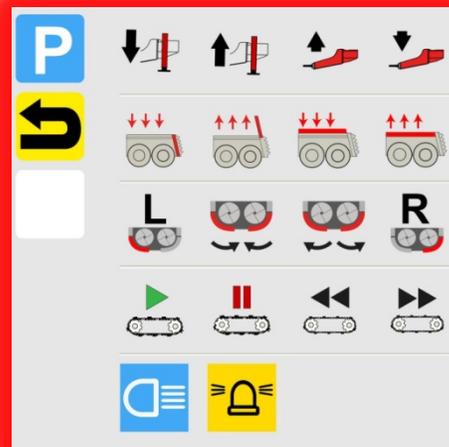
**W**Rolnictwo 4.0 – jakie maszyny spełnią wymagania programu?

Podstawową wytyczną, jeśli chodzi o ciągniki, rozsiewacze, opryskiwacze, drony, czy inne urządzenia jest kluczowe stwierdzenie, że dane urządzenie musi pracować na zasadzie dwustronnej wymiany danych z systemem zarządzania gospodarstwem.”



W związku z tym, dane z systemem zarządzania gospodarstwem ma wymieniać system zainstalowany na ciągniku, zaś rozsiewacz lub rozrzutnik z systemem ISOBUS „ready” ma się komunikować przez ISOBUS z ciągnikiem i dostarczać dane oraz odbierać nastawy.

- Modul ECU
- Počítač ISOBUS
- Čidlo počtu otáček na kole nebo GPS sensor
- Čidlo na převodovce, nebo čidlo na kardanu stroje
- Vlastní vývoj fy. CYNKOMET



Novinka! Třístranný, tandemový sklápěč/návěs - **T-517**

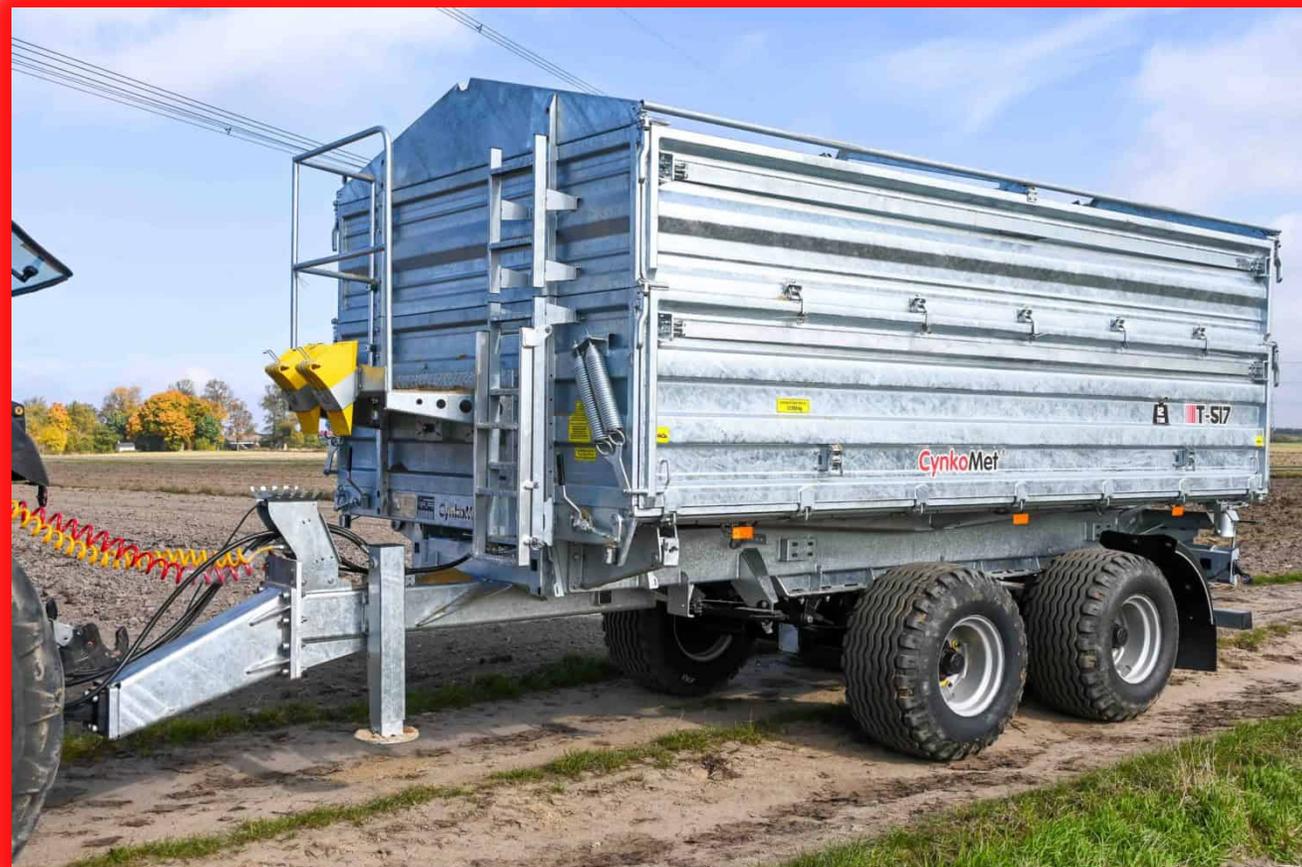
**CynkoMet**<sup>®</sup>

Verze o nosnosti **10 a 12 T**, do budoucna možnost i s vanovou konstrukcí

Kola 500/50-17 - Výška nakládky (S nástavkami) - **2,74 M**, Výška platformy od země - **1,29 M**



- Bočnice 800+600 (600+600) varianty
- Zesílené bočnice
- Centrální otevírání bočnic
- Odlehčující pružiny otevírání
- Absence vnitřního lanka
- Zadní výsypné okénko se skluzem
- Přepracovaná obslužná lávka
- Žebřík
- Krycí plachta s rámem
- Rolovaná plachta
- Boční vyztužení bočnic



Třístranné sklápěče ve verzi (ECO) (ekonomické)

Bočnice výhradně lakovány na Vámi zvolený odstín dle stupnice RAL

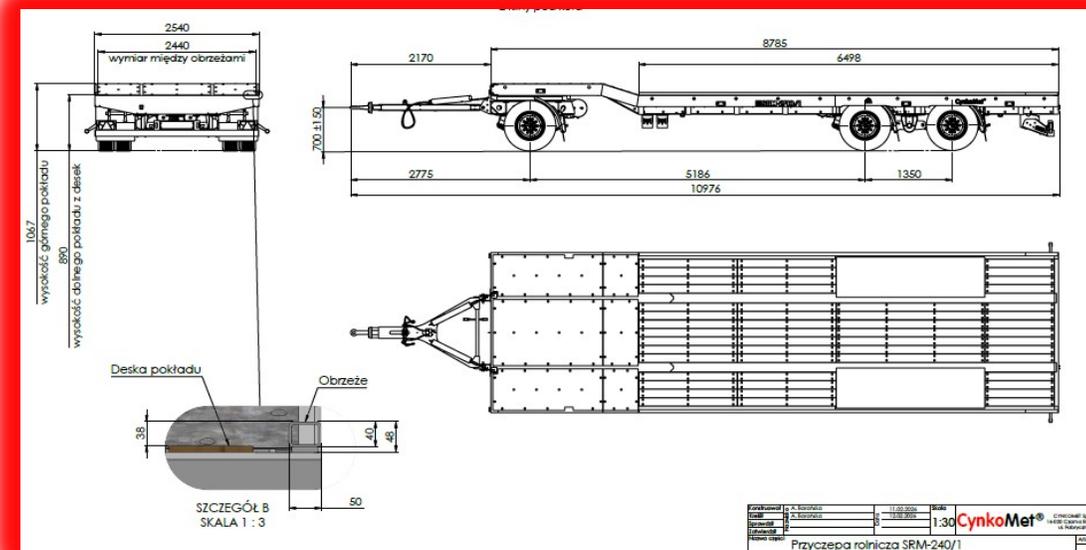
Atraktivní, nižší cena

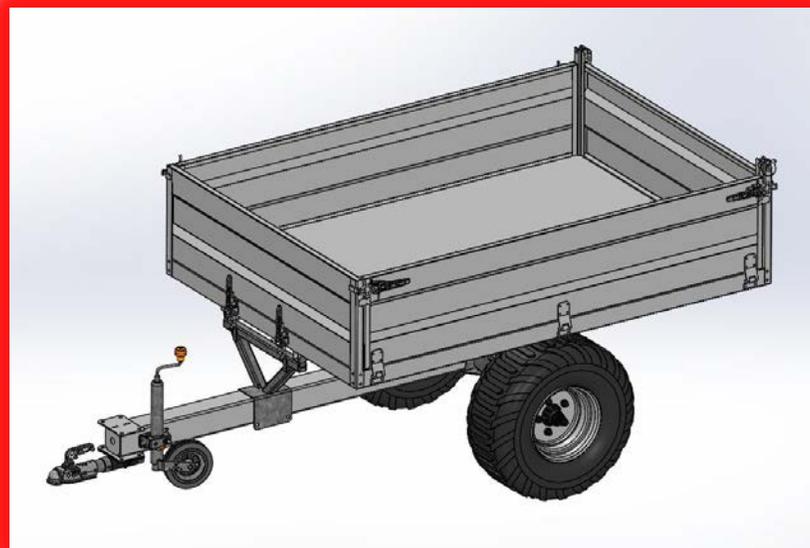


Dynamický rozvoj automobilových návěsů a návěsů pro přepravu strojů traktorových

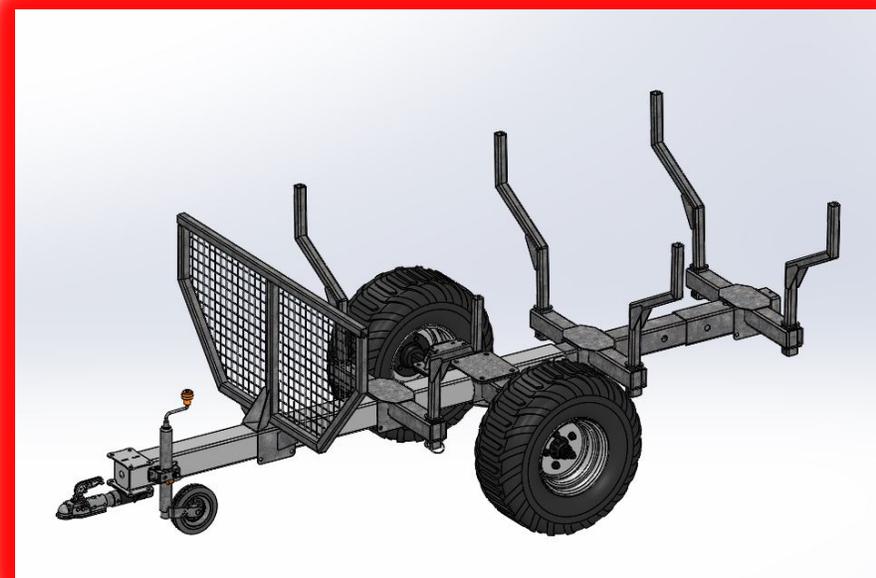
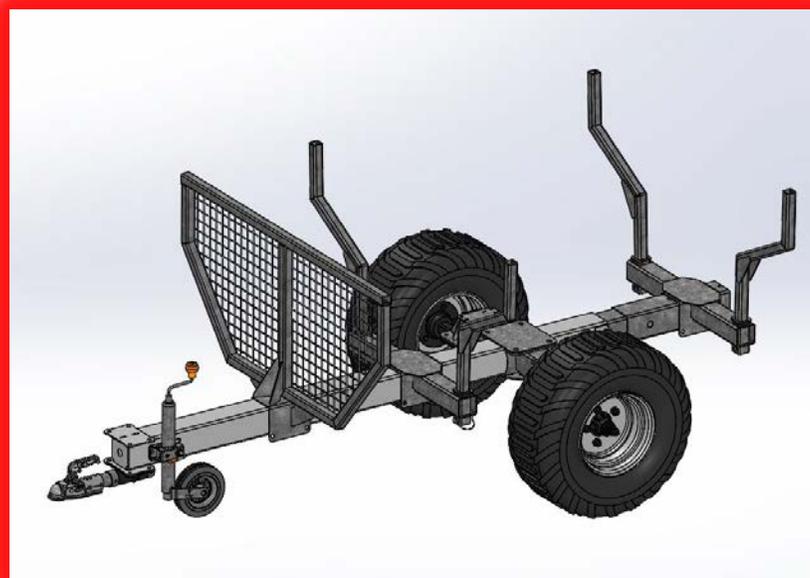
Individuální výroba dle potřeb zákazníka

RM-240 A SRM-240





Univerzální malé návěsy pro přepravu dřeva s vyměnitelnou korbou





**Děkujeme za přečtení  
a objednávky**

[www.cynkomet.pl](http://www.cynkomet.pl)

